

Sciences Appliquées



BÉTHUNE

▪ Journée Portes Ouvertes (JPO)

Fin janvier-début février
sur tous les sites
de l'Université d'Artois

▪ Journées d'Immersion des lycéens

Vacances d'hiver

LES DÉBOUCHÉS

La logistique est présente dans tous les secteurs d'activité (Industrie, grande distribution, événementiel, secteur de la santé, humanitaire). La L3 GL-2MLS offre donc des débouchés importants sur des postes de type :

- Encadrement intermédiaire en transport, entreposage, logistique industrielle, logistique de la santé : responsable d'exploitation, responsable transport, responsable approvisionnements, etc.
- Conduite de projets logistiques: chef de projet logistique, responsable méthode logistique, etc.



LICENCE

Sciences Pour l'Ingénieur

Parcours Génie Logistique - Management of Multimodal Logistics Systems (GL-MLS)

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les deux premières années de licence Sciences Pour l'Ingénieur (SPI) sont communes à l'ensemble des étudiants de la Faculté des Sciences Appliquées et leur permettent d'acquérir des connaissances de base dans le domaine des Sciences Pour l'Ingénieur. **La spécialisation en Génie Logistique – Management of Multimodal Logistics Systems (GL 2MLS) - se fait en troisième année.**

La L3 GL-2MLS est aussi accessible sur dossier pour les titulaires d'un BTS, BUT 2^e année ou autre équivalence Bac +2.

Le parcours GL-2MLS est fondé sur la connaissance des principaux processus logistiques, des outils mathématiques et informatiques associés et de leur environnement. Il est proposé sous deux formes, l'une en formation initiale avec un stage de deux mois en fin de parcours, l'autre en alternance avec une entreprise par le biais d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation. L'objectif de la formation est double : préparer les étudiants à une poursuite d'études en Master mais aussi, permettre à ceux qui le désirent d'intégrer le monde professionnel sur des postes d'encadrement intermédiaire.

LES ATOUTS DE LA FORMATION

La formation se déroule dans un environnement privilégié : faculté à dimension humaine, accès aux technologies numériques, proximité de laboratoires de haut niveau. Les enseignements sont assurés par des enseignants, des enseignants-chercheurs et des professionnels du secteur logistique. Compte tenu du caractère international des métiers visés, deux langues étrangères sont au programme (anglais et allemand). Les étudiants bénéficient d'une orientation progressive (découverte des métiers, visite de sites, construction du projet professionnel), d'un développement de l'autonomie et d'un dispositif d'aide à la réussite (tutorat, soutien, référent pédagogique).



LES COMPÉTENCES ACQUISES

À l'issue de la formation l'étudiant sera capable de :

- Concevoir et mettre en œuvre des schémas d'organisation des flux logistiques : planification des capacités logistiques, organisation des processus logistiques, implantation des installations, élaboration d'un compte d'exploitation des activités logistiques, conception et suivi d'indicateurs de pilotage
- Piloter le déroulement des flux logistiques : ajustement des capacités, gestion des équipes logistiques, mise en œuvre de plans d'actions d'amélioration continue
- Contribuer à la déclinaison de la stratégie logistique de l'entreprise au travers de projets logistiques adaptés : propositions de projets logistiques pertinents, réalisation d'études de faisabilité techniques et économiques, négociation, évaluation des plans d'actions

CONDITIONS D'ACCÈS

La licence 1^{ère} année est accessible aux titulaires d'un baccalauréat, Diplôme d'Accès aux Etudes Universitaires ou équivalent. Les étudiants titulaires d'un BTS, BUT 2^e année et ayant validé une classe préparatoire aux grandes écoles peuvent intégrer la licence 3^e année sur dossier.

La L3 GL-2MLS est aussi accessible en reprise d'études par le biais d'une Validation des Acquis Professionnel (VAE). Tout ou partie du diplôme peut être validé par une VAE.

LE PROGRAMME DE LA FORMATION

La licence SPI est organisée selon une approche par compétences. En conséquence, la L3 GL-2MLS est structurée en quatre compétences principales :

- Construire son projet professionnel
- Concevoir des schémas d'organisation des flux logistiques
- Mettre en œuvre des schémas d'organisation des flux logistiques
- Piloter les flux logistiques

Chaque compétence principale fait appel à des matières et donne lieu à une SAE (Situation d'Apprentissage et d'Evaluation). Parmi les matières : Anglais, Allemand, Technique de recherche d'emploi, Recherche opérationnelle, Analyse et dimensionnement, Cahier des charges logistique, Logistique amont – gestion de stocks, Logistique de production, transport routier, Autres modes de transport, Gestion des risques sécurité, Réglementation sociale, Probabilités statistiques, Algorithmique programmation, Supply Chain management, Logistique aval, Logistique internationale, Logistique durable, Gestion financière et budgétaire, Management de la qualité, Management de projets, Systèmes d'informations pour la logistique, bases de données. Le volume global sur les deux semestres est de 535 heures.

Pour certains enseignements les supports pédagogiques sont en anglais.

LES POURSUITES D'ÉTUDES

La L3 GL-2MLS donne accès au **Master « Ingénierie de la Chaîne Logistique »** de la Faculté des Sciences Appliquées de Béthune. Ce master est composé d'une 1^{ère} année en tronc commun et d'une 2^e année qui propose trois options : Planification et management de la chaîne logistique globale, Organisation et gestion de production, Management de la chaîne logistique de la santé. L'étudiant peut ainsi progressivement affiner son projet professionnel, notamment au regard du secteur d'activité qu'il souhaite intégrer.

Le **Master « Ingénierie de la Chaîne Logistique »** permet d'accéder à des postes d'encadrement supérieur (Directeur logistique, Supply Chain Manager, etc.) ou à une poursuite d'études en Doctorat au sein d'un laboratoire pour les étudiants qui auraient choisi une orientation recherche. Le domaine de recherche scientifique du LGI2A (Laboratoire de Génie Informatique et Automatique de l'Artois) concerne l'optimisation des systèmes complexes et l'aide à la décision. Ses applications s'inscrivent dans une démarche de développement durable respectueuse de l'environnement et de la société (régulation du flux de trafic routier, optimisation de la chaîne logistique globale, réduction de l'empreinte carbone, etc.).

La licence permet aussi d'accéder à d'autres masters logistiques régionaux ou nationaux (Logistique portuaire, Management logistique et ingénierie des transports, etc.) ou sur dossier à certains masters dans des disciplines complémentaires comme organisation et management d'entreprises, organisation des points de vente et merchandising, etc.



CONTACT

Jean-Christophe Nicolas
Faculté des Sciences Appliquées
francois.delmotte@univ-artois.fr
Tél. : +33 (0)3 21 63 71 90 - 06 76 10 33 92



Si vous rencontrez un problème d'accessibilité (numérique ou du cadre bâti), vous pouvez prévenir la Mission handicap afin que des dispositions soient prises en concertation avec les services concernés